

## MOTORKOHLLEN & FEDERN

**härtere** Kohlen: Mehr Topspeed, jedoch höherer Verschleiss des Kollektors  
**weichere** Kohlen: Mehr Drehmoment, höherer Verschleiss der Kohle

Welche Kohlen man verwendet ist aber sicherlich auch Geschmacksache und vom Einsatzgebiet abhängig. Allerdings werden die Profis die unterschiedlichen Merkmale eher zu nutzen wissen, als der Fahranfänger. Der wird nämlich mehr damit beschäftigt sein, sein Modell auf der Strasse zu halten ;-)

### Auch die Federn haben Einfluss auf den Motor!

Kaum zu glauben! Nicht nur durch die Wahl der Kohle sondern auch durch eine passende Motorfeder kann man die Wirkungsweise des Motors beeinflussen.

**härtere** Federn: Weniger Topspeed, jedoch mehr Drehmoment  
**weichere** Federn: Mehr Topspeed, jedoch weniger Drehmoment

Wer also mehr Drehmoment (z.B. auf einer winkeligen Strecke) benötigt, kann dies durch weichere Kohlen und härtere Feder erreichen. Dabei sollte man es jedoch nicht übertreiben, da man sonst den Motor ganz schön versauen kann (durch den starken Abrieb der weichen Motorkohlen).

Für mehr Topspeed sind härtere Kohlen und weichere Federn gefragt. Aber: Zu harte Federn ruinieren Kollektor und Kohlen.

	<b>Drehzahl</b>	<b>Drehmoment</b>
weiche Federn	+	-
harte Federn	-	+
weiche Kohlen	-	+
harte Kohlen	+	-