

Vergleichsliste 1:10 Elektro Tourenwagen 4WD

Hersteller	Wagen	Modell-jahr	Antrieb	Akku		Fahrwerk	Chassis		Chassis-Details	Besonderheiten	Preis	Beurteilung
				Stückpack	side by side		Wanne	Carbon				
						Einstellmöglichkeiten Sturz, Spur, Radstand, Geometrie, Orig.dämpfer ...						
Team Losi	XXX-S	2002	1 Riemen gekapselt um große Diffs, gut spannbar	x	x	umfangreich ohne Auseinanderbauen; Dämpfer mäßig; unten Schwinge oben re-li-Stange	x		alle Schrauben versenkt; gute Steifigkeit; wenig anfällig, Kugellager komplett; MIP CVD Wellen	"zölliges" Werkzeug nötig; Ersatzteilversorgung derzeit etwas schwach; Hauptzahnrad/Ritzel auf 84dp tauschen; Radstand +/- 4mm; Karosse im Set	250 Euro	viel Lob, viel Erfolg
Team Losi	XXX-S Graphite	2003	Riemen gekapselt um große Diffs, gut spannbar	x	x	umfangreich ohne Auseinanderbauen; unten Schwinge oben re-li-Stange	x		alle Schrauben versenkt; wenig anfällig, Kugellager komplett; superstabiles Material	"zölliges" Werkzeug nötig Ersatzteilversorgung derzeit etwas schwach; Radstand +/- 4mm	300-400 E	Hammer!
Team Associated	RC10TC3	2000	Mittel-Kardan	x	x	umfangreich ohne Auseinanderbauen;	x		alle Schrauben versenkt; gute Steifigkeit; wenig anfällig, Kugellager satt; Regenwanne zu haben	"zölliges" Werkzeug nötig; Regenwanne zu haben	250-350 E	sehr beliebt; viele Erfolge
Corally	TC4.1	2001		?	?	x		x	viele Einstellmögl.; Dämpfer einstellbar	zölliges Werkzeug nötig;		
Tamiya	TA-04 S	2001	2 Riemen; Pseudokapselung	x			x		Kegeldiffs; verschiedene Einstellmöglichkeiten	Plastikwanne; Schraubenhubbel; mäßige Qualität	170 E	okay
Tamiya	TA-04 SS	2003	2 Riemen	x			x		Kegeldiffs; verschiedene Einstellmöglichkeiten	Plastikwanne; Schraubenhubbel; mäßige Qualität; Radstand unstimmig?	170 E	?
Tamiya	TA-414 TRF	2003	2 Riemen					x	umfangreich	alle Schrauben versenkt; Kugellager satt;superstabil	450 E	Hammer
Tamiya	TB Evo III	2003	Mittel-Kardan					x		alle Schrauben versenkt; Kugellager satt; superstabil	500 E	Hammer
HPI	Sprint EP	2001	2 Riemen, etwas lose	x	x	x		x	etwas eingeschränkt	viele Kugellager; Kleinwagenchassis (z.B. Citroen Saxo)!	140 E	geht so
HPI	RS4Pro3	2001	2 Riemen, nichtmittig mit Spanner	x	x	x			umfangreich ohne Auseinanderbauen; Dämpfer einstellbar; Kugeldiffs; dopp. Querlenker	Flachwanne plus Oberdeck; Kugellager satt;	270 E	Mist
HPI	RS4Pro4	2003/4	Mittel-Kardan									sieht gut aus
X-RAY	T1	2002	2 Riemen um enge Kurven	x?	x?	x		x	alles und ganz leicht; einstellbar auch Freilauf und Dämpfer; Kugeldiffs; dopp. Querlenker	sehr edel, 1A Qualität	250-350 E	edel; Erfolge?
Kyosho	Pure Ten Alpha GP	2002	Mittel-Kardan					x	eingeschränkte Einstellm.; Kegeldiffs;	Wanne mit Oberdeck, alles versenkt		
Kyosho	TF5R	2002	1 Riemen	x	x					Plastik-Sondermittelkosntruktion		
Schumacher	Axis 2	2001										Mittelmotor
Yokomo	K4	2002	Riemen (kapselbar)								230 E	
GM Racing	TC4 Int. Pro2	2001	2 Riemen			x		x	sehr viele leichte Einstellmögl.; Delrin Kugeldiffs; dopp. Querlenker	recht eng für die Komponenten	350 E	

diese Liste gibt nur meine persönliche Wahrnehmung wieder. Sie ist nicht vollständig. Um hohen Wahrheitsgehalt war ich dennoch bemüht. Jedweder Kommentar ist willkommen!

noch etwas Lästerei:

gutes Auto + schlechter Fahrer
 Tuningteile
 gutes Auto und schlechtes Setup
 gutes Auto und schlechte Reifen/Einlagenwahl
 erst mal die Profis fragen
 amt ab 7/2001 bis 12/2001
 Spaß haben

bringt nix
 nützen nur den Herstellern
 bringt nix
 Katastrophe
 unbezahlbar
 wertvolle Setuptipps
 ist das Wichtigste